

Extrait de la notice historique de l'édition 1975 des tableaux généalogiques de la famille Koechlin

René Koechlin

"Né à Buhl près de Guebwiller le 4 août 1866, René Koechlin, un petit-neveu d'André (GI/90), fit ses études à Strasbourg d'où il s'expatrie à 16 ans pour ne pas devenir allemand. En 1883, il entre à l'École Polytechnique Fédérale de Zurich où l'avait déjà précédé son frère aîné Maurice, l'éminent concepteur de la Tour Eiffel, et en sort premier en 1887 avec le diplôme d'ingénieur civil. Puis, ce furent des voyages d'études et une collaboration active à diverses entreprises de travaux publics tels que la construction d'usines hydroélectriques, de tunnels (Simplon 1898-1906), ligne "Nord-Sud" du métro de Paris. C'est au cours de ces années qu'il conçut le projet d'utiliser l'énergie du Rhin au profit de l'industrie alsacienne. Dès 1893, il avait établi un avant-projet d'utilisation de la force du Rhin en aval de Bâle, et en 1902, il présente à la Société Industrielle de Mulhouse son premier projet étudié en détail d'une usine hydroélectrique sur le Rhin, dont la chute était formée en partie par un barrage, en partie par un canal latéral. Ce projet, très discuté, recueillit cependant l'adhésion des principaux représentants de la grande industrie et la demande de concession, appuyée par une pétition des industriels de Mulhouse fut déposée auprès des gouvernements intéressés d'Alsace et du Grand Duché de Bade. Le projet paraît pour l'époque d'une ampleur et d'une audace exceptionnelles. René Koechlin entame alors avec les gouvernements intéressés et la Commission Centrale du Rhin, en vue de l'approbation de son projet et de l'octroi d'une concession pour sa réalisation des négociations qui dureront de longues années et n'aboutiront qu'après la première guerre mondiale.

En 1910 il avait créé à Mulhouse la Société des Forces Motrices du Haut-Rhin, dont l'objectif principal était la réalisation de l'usine hydroélectrique de Kembs et la distribution d'énergie électrique dans le Haut-Rhin. Le gouvernement français ayant été mis en possession, par le Traité de Versailles, du droit d'établir le long du Rhin un canal de dérivation pour la navigation et l'utilisation de la force motrice, René Koechlin présente en 1919 un nouveau dossier pour le projet complet d'aménagement de ce canal entre Bâle et Strasbourg, - le Grand Canal d'Alsace - avec 8 chutes successives comprenant chacune usine et écluses, ainsi qu'un projet détaillé de son premier échelon avec l'usine hydroélectrique de Kembs. Le projet ayant été approuvé et les concessions suisse et française étant accordées, René Koechlin fonda en 1927, avec les Forces Motrices du Haut-Rhin, la société "Énergie Électrique du Rhin" pour la réalisation de l'usine de Kembs. Enfin, pour assurer la quantité de ciment nécessaire pour la construction de l'ouvrage de Kembs, René Koechlin fonde la Société des Chaux et Ciments du Haut-Rhin à Altkirch dont il fut également le président.

Dès octobre 1932, l'usine de Kembs entra en service partiel, et quelques mois plus tard, les cinq groupes étaient en ordre de marche. L'inauguration officielle eut lieu en présence du Président de la République le 9 octobre 1932. Parallèlement à la construction de l'usine de Kembs, et s'inspirant des installations qu'il avait déjà réalisées ailleurs, entre autres en Italie, René

Koechlin entreprend la création de l'usine d'accumulation hydraulique par pompage du Lac Noir et du Lac Blanc, dans les Vosges, servant d'accumulateur journalier pour les excédents d'énergie de l'usine de Kembs. Dans ce but, l'Énergie Électrique du Rhin fonda, avec le concours des Forces Motrices du Haut-Rhin, la Société Hydroélectrique des Vosges. Mais il fallait encore assurer à l'entreprise des débouchés suffisants, c'est ainsi que furent créées, sous la présidence de René Koechlin, une série d'importantes sociétés pour le transport de l'énergie de Kembs vers les centres de consommation de l'Alsace et de l'Est de la France, jusque vers Troyes et Paris.

Domicilié à Mulhouse depuis 1921, il rentra en Suisse lors de la deuxième guerre mondiale. Il est décédé dans sa propriété de Villars-sous-Blonay le 30 juin 1951. Ingénieur et administrateur de premier ordre, René Koechlin faisait aussi oeuvre de savant, et il nous a laissé tout un bagage d'ouvrages scientifiques d'un grand retentissement. Sans mentionner ici les médailles et récompenses qui sont venues consacrer son oeuvre scientifique et technique, rappelons que, dès 1927, sur proposition du Président Poincaré, il fut nommé chevalier de la Légion d'Honneur, élevé au grade d'officier en 1932, lors de l'inauguration de Kembs, et à celui de commandeur en 1950. Quel que fut le plaisir que pouvaient lui causer les récompenses, et surtout les succès de ses travaux, René Koechlin resta toujours simple et modeste, s'inspirant d'un esprit chrétien très profond qui a été la règle morale de toute sa vie."

Source : notice biographique consacrée à René Koechlin par André Favre dans le Bulletin de la Société Industrielle de Mulhouse, no. 1, 1962.